

The background of the slide is a photograph of a city street. In the foreground, a person wearing a red helmet and a dark vest is riding a red bicycle on a paved path. To the left, there is a large, grey, rectangular trash bin. In the background, there is a two-story brick building with several windows. The scene is surrounded by green trees and foliage, suggesting a park or a green urban area. The sky is blue with some light clouds.

Tampereen SUMP Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma

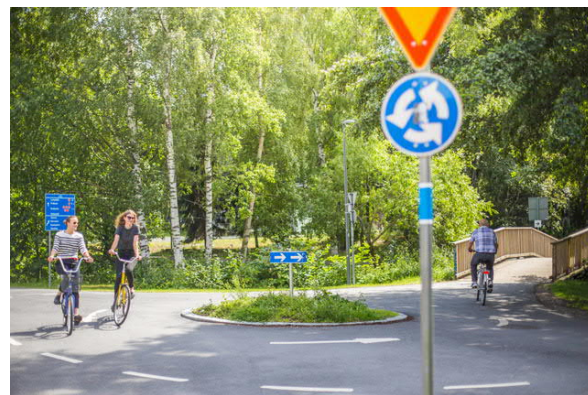
ITS Factory kehitysfoorumi

9.3.2022

Sanna Ovaska, projektipäällikkö

Tampereen kaupunki

Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma SUMP



- SUMP= Sustainable Urban Mobility Plan
- Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmassa tarkastellaan ihmisten liikkumistarpeita paremman elämänlaadun näkökulmasta.
- Hyväksytty 2021
- Tavoitteet + toimenpiteitä
- [Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma SUMP. \(tampere.fi\)](https://tampere.fi)
- [Sustainable urban mobility plan \(tampere.fi\)](https://tampere.fi)



Traditional Transport Planning	Sustainable Urban Mobility Planning
Focus on traffic	→ Focus on people
Primary objectives: Traffic flow capacity and speed	→ Primary objectives: Accessibility and quality of life, as well as sustainability, economic viability, social equity, health and environmental quality
Modal-focussed	→ Balanced development of all relevant transport modes and shift towards cleaner and more sustainable transport modes
Infrastructure focus	→ Integrated set of actions to achieve cost-effective solutions
Sectorial planning document	→ Sectorial planning document that is consistent and complementary to related policy areas (such as land use and spatial planning; social services; health; enforcement and policing; etc.)
Short- and medium-term delivery plan	→ Short- and medium-term delivery plan embedded in a long-term vision and strategy
Related to an administrative area	→ Related to a functioning area based on travel-to-work patterns
Domain of traffic engineers	→ Interdisciplinary planning teams
Planning by experts	→ Planning with the involvement of stakeholders using a transparent and participatory approach
Limited impact assessment	→ Regular monitoring and evaluation of impacts to inform a structured learning and improvement process

Liikkumisen ohjaus=

Kestävän liikkumisen edistämistä neuvonnan, markkinoinnin, liikkumisen suunnittelun ja palveluiden kehittämisen keinoin.

Tampereen strateginen liikennepolitiikka



KV = KAUPUNGINVALTUUSTO
KH = KAUPUNGINHALLITUS
YLA = YHDYSKUNTALAUTAKUNTA
SH = SEUTUHALLITUS



SUMP tavoitteet

Suuntaa rahoitusta ja resursseja
uusinvestoinneista toimenpiteisiin,
joilla vaikutetaan

- liikenteen määrään ja ajoittumiseen
- kulkutapavalintaan
- turvallisuuden tunteeseen
- yhdenvertaisuuteen
- kestävyYTEEN

Vaikuttaa suunnitteluperiaatteisiin ja
valittaviin ratkaisuihin

- Ratkaisujen hakeminen
tavoitetilanteen mukaan
- Suunnitelmien vaikutusten
arvioinnin laajentaminen



Liikkuminen vähähiilisesti 2030

Hiilineutraalissa kaupungissa edistetään määrätietoisesti joukkoliikennettä, matkaketjuja ja liitynnän mahdollisuuksia. Hiilineutraalin kaupungin kulkumuototavoite vaikuttaa vahvasti suunnitteluratkaisuihin.



Turvallinen kaupunki kaikille

Kun liikenneympäristö on turvallinen lapsille ja vanhuksille, se on turvallinen kaikille. Ajonopeuksien rauhoittaminen asuinalueilla vaikuttaa kaikkien liikkujien turvallisuuteen ja asuinalueen viihtyisyyteen. Turvalliset koulureitit tukevat lasten itsenäisiä liikkumismahdollisuuksia.



Vähemmällä enemmän – älykkäästi ja luovasti

Tehokas ja kestävä liikennejärjestelmä on luotettava, turvallinen ja saavutettava. Liikkuminen on mahdollista ilman omistamista. Jokaisella kulkutavalla on oma roolinsa urbaanissa liikkumisessa.



Kannustus aktiivisiin kulkutapoihin

Arkiliikkuminen edistää hyvinvointia ja terveyttä ja pienentää liikkumattomuuden aiheuttamia kustannuksia. Työpaikkojen liikkumisen ohjaus on keino lisätä kestävästi kuljettavia työmatkoja.



Liikkumismahdollisuuksia kaikille

Tampere haluaa tarjota kaikille asukkailleen mahdollisuudet liikkua paikasta toiseen ja toteuttaa itseään. Arjen liikkumisen kestäviin kulkutapoihin nojautuen pitää olla mahdollista kohtuullisella vaivalla, kohtuullisessa ajassa ja kohtuullisin kustannuksin.



Ympäristövastuu ja terveys kulkevat käsi kädessä

Ekologisesti kestävä liikennejärjestelmä minimoi liikenteen ympäristöhaitat. Ilmanlaatu on hyvä ja yhä harvempi altistuu melulle. Kaupunkiluonto on helposti saavutettavissa.

Toimenpideohjelma

1. Resurssit ja suunnitteluperiaatteet
2. Liikkumisen ohjaus ja markkinointi
3. Jakamistalous, uudet liikkumispalvelut ja kaupunkilogistiikka
4. Joukkoliikenne ja matkaketjut
5. Turvallinen kaupunki
6. Aktiivisen liikkumisympäristön kehittäminen
7. Terveellinen ja viihtyisä ympäristö
8. Pysäköinnin järjestäminen

Arvioitavat vaikutukset		Hillineutraali	Tehokas	Tasa-arvoinen	Turvallinen	Aktiivinen	Ympäristö- vastuullinen
	merkittävä/erittäin suuri vaikutus tavoitteeseen						
	jonkinasteinen/ keski-suuri vaikutus						
	pieni/väliäinen/ei vaikutusta						
1. Resurssit ja suunnitteluperiaatteet							
Resurssien lisääminen kestäväan liikkumiseen ja liikkumisen ohjaukseen: kehitetään nykytilan arviointia ja varmistetaan riittävällä rahoituksella kestävan liikkumisen toimenpiteiden edistämismahdollisuudet.							
Poikkihallinnollinen suunnitelmien vaikutusten arvioinnin kehittäminen ja käyttöönotto: liikku- misratkaisujen vaikutukset tilankäytön tehokkuuteen, ympäristöön, eri käyttäjäryhmiin, kestä- vien kulkutapojen kulkutapatavoitteeseen ja turvallisuuteen.							
Laaditaan tarkemmat vyöhykekohtaiset kulkumuototavoitteet liikkumista koskevien suunnitel- mien lähtökohdaksi. Esimerkiksi jalankulkuvyöhykkeille ja intensiiviselle joukkoliikennevyöhyk- keelle asetetaan korkeampi kestävien kulkutapojen tavoite. Vyöhykekohtaiset kulkumuototavoit- teet ohjaavat liikkumisen suunnittelua.							
Asukasvuorovaikutuksen ja yhteissuunnittelumenetelmien kehittäminen eri liikkujaryhmien näkökulmien huomioimiseksi suunnittelussa.							

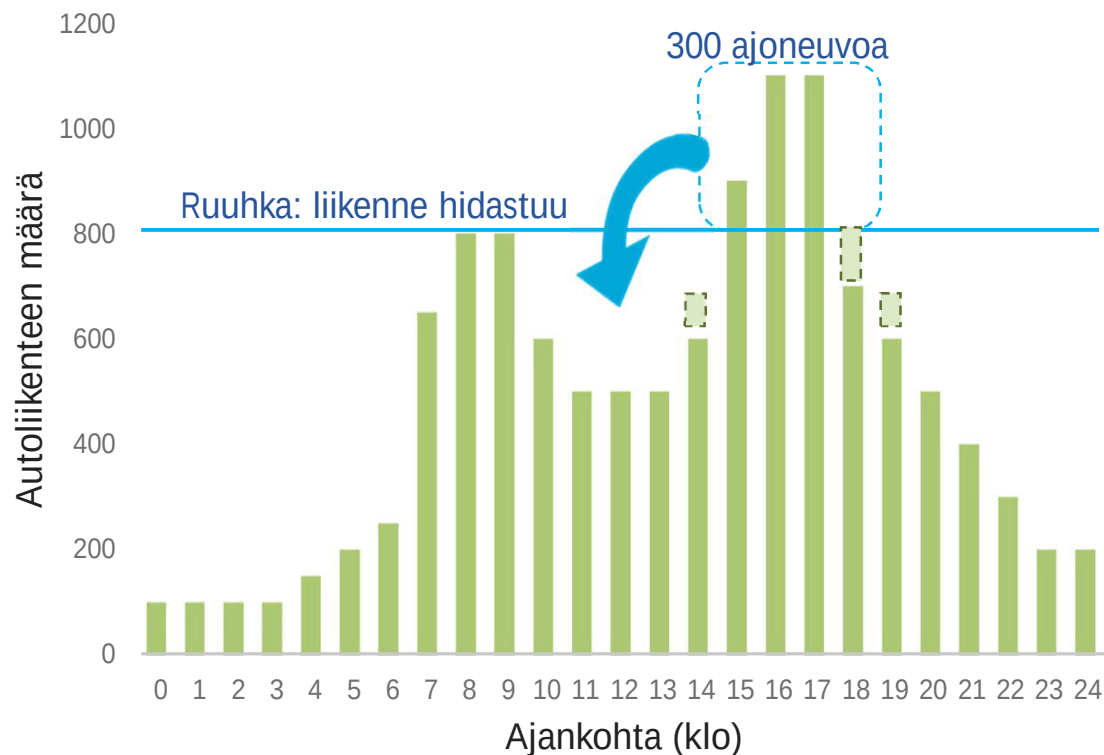
Tamperelaisten matkat seudulla (2016)



Tamperelaisten tekemät matkat seudulla, matkan pituuden mukaan Lähde HLT 2016



Liikenteen katoaminen?



Ruuhkan purkaminen älykkään liikumisen ja kestävien kulkutapojen markkinoinnin kautta

- 50 tietoa ruuhkattomista ajankohdista ja reiteistä
- 50 Nyssen ja ratikan kyytiin
- 10 lähijunan kyytiin
- 30 etätyöpäivä kerran viikossa
- 30 auto liityntäpysäköintiin
- 50 sähköpyöräkoikeilun kautta pyöräilemään
- 10 kimppekyydillä naapurin kanssa
-



Turvallisesti omin jaloin

- Asuinalueiden koettu turvallisuus
- Kannustetaan omin voimin liikkumiseen
- Lasten itsenäiset liikkumisoikeudet

Esimerkkejä toimenpiteistä

- Asuinalueilla aluenopeusrajoitus 30 km/h
- Liikenteen rauhoittaminen koulujen lähistöllä
- Asuinalueiden liikkumisen ohjaussuunnitelmat
- Kokeilut: autottomat alueet aamuisin





Arkiliikkumisesta terveyttä

- Jokainen kilometri tuottaa terveyshyötyjä ja säästöjä
- Liikkumisen suositus täyttyy päivittäisillä 30 minuutin työmatkoilla

Esimerkkejä toimenpiteistä

- kokeilumahdollisuudet - fillarilainaamo
- nopeat sujuvuuden ratkaisijat (odotusaikojen lyhentäminen, vastavirtapyöräily)
- pyöräilyn nopeat työmatkareitit
- pyöräpysäköinti



74 000 tamperelaista asuu 15 min pyöräilymatkan päässä Keskustorilta.

TAMPERE.

FINLAND

KIITOS



TAMPEREEN KAUPUNKI