

TAMPERE.
FINLAND

Liikkumisen palveluiden kehittämistyö Tampereella

ITS Factory kehitysoorumi

9.3.2022

Tiina Leinonen

Liikkumisen palvelut tiekartassa ja SUMPissa

	Hiljaisuus	Tehokas	Tasa-arvoinen	Turvallinen	Aktiivinen	Ympäristö- vastaallinen
3. Jakamistalous, uudet liikkumispalvelut ja kaupunkilogistiikka						
Liikkumishubien edistäminen kehittyvien aluekeskusten suunnittelussa.						
Mikroliikkumista ja kaupunkilogistiikkaa tukevia älykkäitä palveluja edistävän minihubikokellun toteuttaminen tiiviissä kaupunkirakenteessa.						
Kimppakyytien ja kyytipalveluiden edistäminen älykkäiden digitaalisten ratkaisujen avulla.						
Liikkumisen ratkaisujen (esim. vuokraus- ja yhteiskäyttöpalvelut) kehittäminen asumisen yhteyteen yhdessä taloyhtiöiden ja palveluntarjoajien kanssa.						
Kaupunkilogistiikan suunnitelman laatiminen yhteistyössä yritys- ja alan sidosryhmien kanssa: keskeisimmät toimenpiteet kestävä kaupunkilogistiikan kehittämiseksi ja palvelutuotantomahdollisuuksien edistäminen.						
Pysäköintipaikkojen käytön tehostaminen mm. Smart Parking ja muiden älykkäiden ratkaisujen avulla						

58. Mahdollistetaan uudella maksujärjestelmällä matkustajamäärää kasvattavia uusia maksamisen tapoja ja älykkäitä palvelukokonaisuuksia sekä tuotetaan parempaa tietoa asiakkaiden käyttäytymisestä.	2020-21	Joukkoliikenne
59. Avoimella datalla ja rajapinnoilla mahdollistetaan älykkäitä info-, maksu- ja käyttösovelluksia.	2020-29	Joukkoliikenne, Smart Tampere

Toimenpidekokonaisuus 2.8.	Uudet liikkumispalvelut	Aikataulu valtuusto-kausina	Vastuu
KUVAUS Kaupunkipyörät otetaan käyttöön vuonna 2021	84. Kehitetään kaupunkipyöräjärjestelmää osana joukkoliikenteen "first and last mile" -ratkaisua, eli siirtymistä joukkoliikennepysäkeille ja pysäkillä matkan kohteeseen. Asemalliset kaupunkipyörät otetaan käyttöön vuonna 2021.	2020-21	Liikennejärjestelmän suunnittelu, Joukkoliikenne
Kehitetään autonomista liikennettä osana joukkoliikenteen matkaketjuja	85. Kehitetään autonomista liikennettä, kuten robottibusseja ja kutsuohjattuja autonomisia liikennevälineitä osana joukkoliikenteen "first and last mile" -palveluja.	2021-25	Joukkoliikenne, Liikennejärjestelmän suunnittelu, Smart Tampere
Lisätään palveluja keskeisille joukkoliikenteen solmupisteille	86. Sujuvoitetaan joukkoliikenteen solmupisteiden toimivuutta ja palvelutarjontaa, esim. kävely- ja pyöräily-yhteydet joukkoliikennepysäkeille, matkaterminaalit, opastetaulut, älysovellukset ja yhteistyö kaupallisten palveluntarjoajien kanssa. Tehdään liityntäpysäköinnin kehittämissuunnitelma. Mahdollistetaan huolto- ja vuokrauspalveluiden ja muiden pyöräilyn palveluiden toteuttaminen esim. pyöräpysäköinnin yhteydessä ja liikenteen solmukohdissa.	2020-29	Asemakaavoitus, Joukkoliikenne, Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito, Liikennejärjestelmän suunnittelu, Smart Tampere, Palveluverkkosuunnittelu
Edistetään yhteiskäyttöautopalvelujen lisääntymistä	87. Edistetään uusien älykkäiden ja kestävien liikkumis- ja logistiikkapalvelujen syntymistä datan avaamisen, yritys- ja yhteistyön ja kaupungin pilottiluostojen ja toimivien ratkaisujen käyttöönoton kautta. Pilotoidaan uusia ratkaisuja, kuten yhteisiä harraste- ja työmatkakyytejä. Luodaan edellytykset liikkumispalveluiden pake-toinnille, yhteensopivalle lippujärjestelmälle ja erilaisille palveluiden hinnoittelumalleille (Mobility as a Service, MaaS).	2020-29	Smart Tampere, Business Tampere, Joukkoliikenne
Kehitetään satamissa biopolttoaineiden saatavuutta ja sähkön latauspisteitä	88. Mahdollistetaan yhteiskäyttöautopalvelujen kasvu pysäköintitietuuksilla ja pyritään avaamaan kaupungin omat kyydit osaksi kydyinjakopalveluita. Käynnistetään vuonna 2020 yhteiskäyttöautojen kokeilu kaupunkiympäristön palvelualueella.	2020-21 2021-25	Liikennejärjestelmän suunnittelu, Smart Tampere, Tuomi Logistiikka Oy
	89. Satamista kehitetään avoimia, esteettömiä ja viihtyisiä virkistytymiseen soveltuvia alueita, joissa mahdollistetaan myös muuta kuin moottoriveneliikennettä. Tätä tavoitetta tukemaan rakennetaan lisää kanoottivajoja ja otetaan käyttöön vuokrattavia soutuveneitä.	2020-21 2021-25	Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

Yhteiset tavoitteet tiiviisti

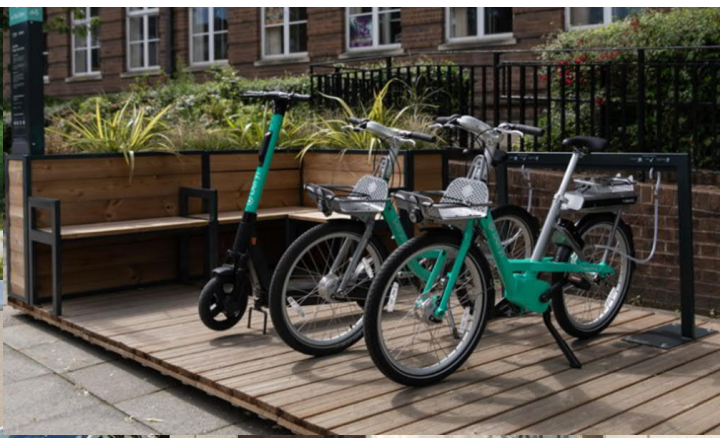
- Sujuvat ja kiinnostavat liikkumisen palvelut asiakkaille
 - o Lähtökohtana asiakkaan tarpeet
 - o Erilaiset matkaketjut
 - o Erilaisia tapoja ja kanavia
- Yhteistyö ja liiketoiminta
 - o Liiketoimintamallit
 - o Rajapinnat ja data
 - o Tapahtumalippu
- Liikkumisen palvelut tukevat kaupungin strategisia tavoitteita
 - o Hiilineutraalius
 - o Tampereen kiinnostavuus

2022 toimenpiteet

- Sujuvat ja kiinnostavat palvelut asiakkaille
 - o Suuri seutukeskustelu lisää asiakasymmärrystä liikkumisen tarpeista
 - o Hiilineutraalit teot – kehitysohjelmassa Liikkumistottumusten muutos
- Yhteistyö ja liiketoiminta
 - o Joukkoliikenteen lippujärjestelmään mahdollistetaan kolmansien osapuolten myyntirajapinta, toimintamallit ja uusia lipputuotteita
 - Yhteistyössä suurten kaupunkiseutujen (HSL, Tampere, Oulu, Turku) kanssa osana lippu- ja maksujärjestelmän kehittämistä
 - Otetaan kolmannen osapuolen liikkumisen toimijat mukaan kertomaan tarpeistaan ja liiketoimintamalleistaan
 - Rahoitus ja aikataulu ei vielä ole varmistunut
 - o Tapahtumalipun toiminnallisuuksien parantaminen ja käytön laajentaminen

Liikkumishubit Tampereelle





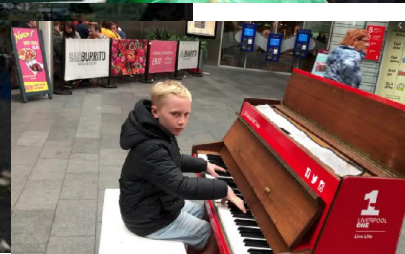
Uudet liikkumisen palvelut

Joukko-
liikenteen

MINIHUB YHDISTÄÄ

Kaupungin palvelut

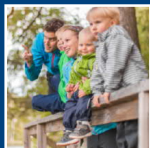
Yhteisön ja
kaupunkielämän



Minihub vauhdittaa muutosta:

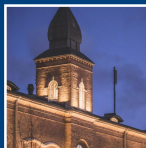
- Liikkumisen muutos tulee näkyväksi arkiympäristöön ja kaikille kaupunkilaisille.
- Joukkoliikenteen vaikuttavuus laajenee uusilla liikkumisen palveluilla.
- Uudet liikkumispalvelut ovat helposti lähestyttäviä ja kiinnostavia
- Muiden asukkaiden esimerkki vauhdittaa muutosta, tuetaan yhteisöllisyyttä ja luodaan kohtaushetkiä.
- Modernia kaupunkielämää niin keskustaan, kasvun ja elinvoiman vyöhykkeelle kuin aluekeskuksiin.

Hyödyt:



Asukkaat

- Monimuotoisia ja urbaaneja matkaketjuja on tarjolla.
- Hubit näkyvät kaikille ja houkuttelevat kokeilemaan uusia kestävän liikkumisen muotoja.
- Joukkoliikenne on useamman saavutettavissa.
- Nuoret kaupunkilaiset arvostavat uusia liikkumisen vaihtoehtoja ja yhteisöllisyyttä. Syy tulla ja jäädä Tampereelle.



Kaupunki

- Tavoite kulkutapaosuus 69% kestäville liikennemuodoille vaatii uusia toimia
- Tiivistyvä kaupunkirakenne luo uusia mahdollisuuksia lyhyille asiointimatkoille ja liikkumisen muutokselle
- Hubit luovat yhtenäisen ja läpinäkyvän tavan kaupungin ja liikkumisen toimijoiden välille.
- Tampere on kiinnostava urbaanin liikkumisen edelläkävijä niin yrityksille kuin asukkaille



Yritykset

- Hub tarjoaa yhteisen markkinapaikan ja näkyvyyttä toimijoille
- Kestävän liikkumisen palvelutarjonta selkeytyy ja tulee näkyväksi kaupunkilaisille
- Hub mahdollistaa erilaisten palveluiden yhdistämisen ja uusien yhteistyökuvioiden rakentamista
- Yrityksillä mahdollisuus vaikuttaa konseptiin yhteiskehittämällä. Tavoitteena mahdollistaa mukaan tulo matalalla kynnyksellä.

Liikkumishubit toimenpiteitä 2022

- Kaupungin hubikehittämisen tahojen kokoaminen sisäisesti yhteen
- Haku Erticon vetämään konsortioon uudessa Horizon-hankkeessa living lab-kaupungiksi
 - o Tavoitteena luoda ja vakiinnuttaa last mile/first mile ratkaisuja ja siten lisätä asukkaiden kiinnostusta valita kestävät kulkumuodot täydentämään ratikan luomia uusia mahdollisuuksia
 - o Huhtikuussa tieto ollaanko Erticon konsortiossa mukana, paikallisen konsortion kokoaminen
 - o Valmistelu hyödyttää joka tapauksessa, jos kyseinen haku ei tuota tulosta
- Kehitystyötä esim. kaupunkipyörien ja sähköpotkulautojen kanssa

KIITOS!

Toivon keskustelua ja
mielenkiintoisia kehitysehdotuksia

Tiina Leinonen

tiina.leinonen@tampere.fi