

ITS FACTORY KEHITYSFOORUMI 2/2026

Moovy Green

Pilotoinnin tilanne ja kyselytutkimuksen tulokset

Moovy Oy

Elokuu 2026

TAUSTAKSI

Mistä hankkeessa on kyse

Moovy

Suomalainen pysäköinnin mobiilipalvelu. Sovellus autoilijoille, hallintapalvelu pysäköintialueiden omistajille.

Moovy Green

Kehityshanke, jossa liityntäpysäköinti ja joukkoliikennelippu yhdistetään yhteen ostotapahtumaan ja yhteen sovellukseen.

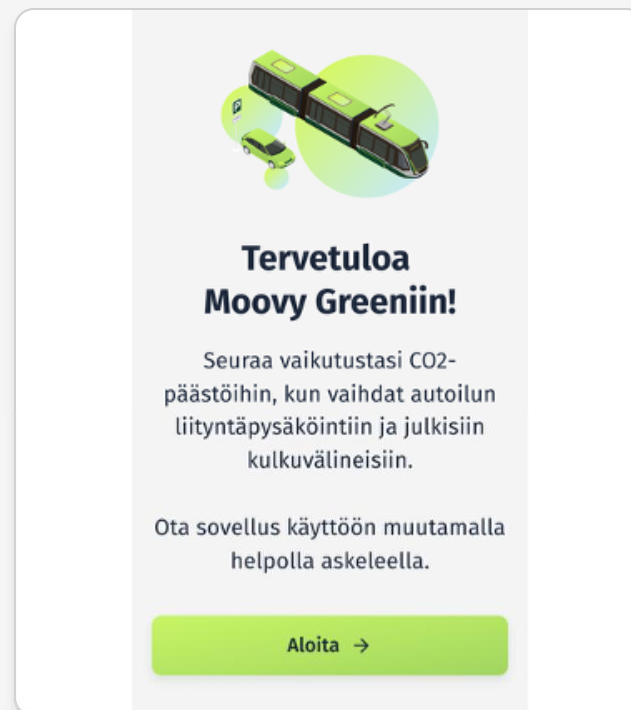
HANKKEEN KYSYMYS

Siirtyykö työmatka henkilöautosta matkaketjuun, jos liityntäpysäköinti ja joukkoliikenne ostetaan samasta sovelluksesta?

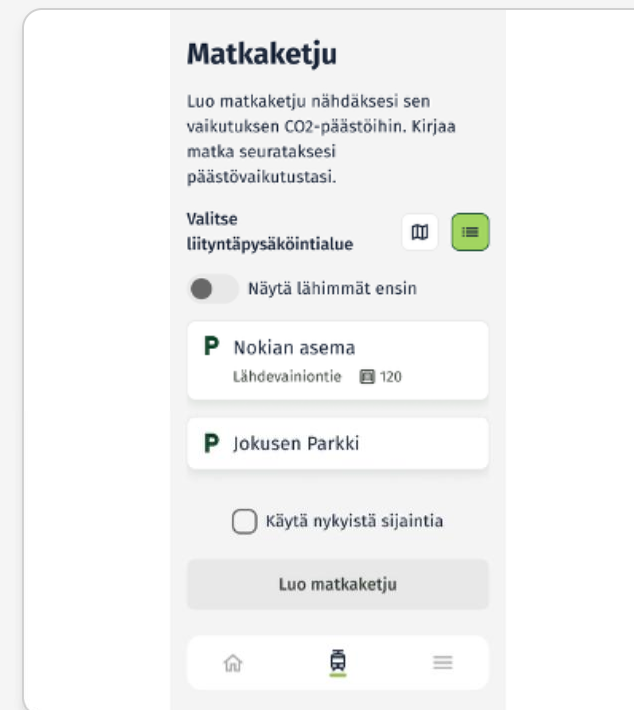
TUOTE

Moovy Green -sovellus

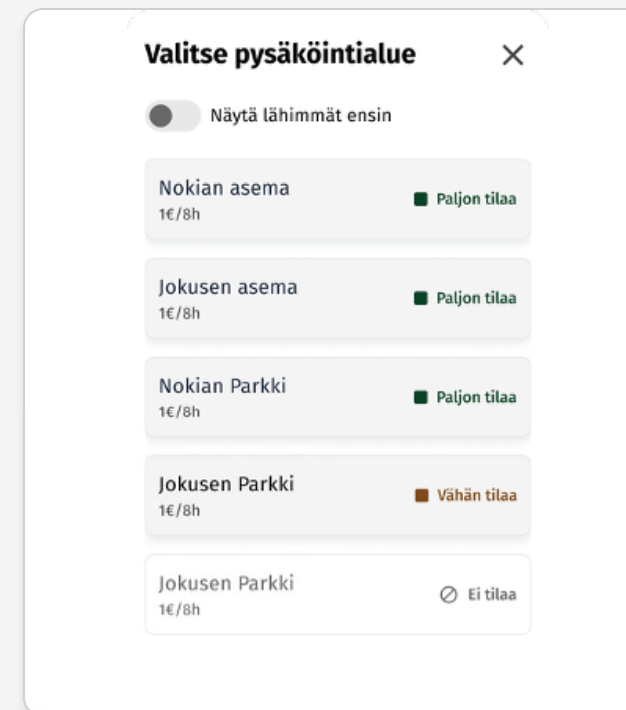
Liityntäpysäköinti, joukkoliikennelippu ja päästöseuranta yhdessä sovelluksessa.



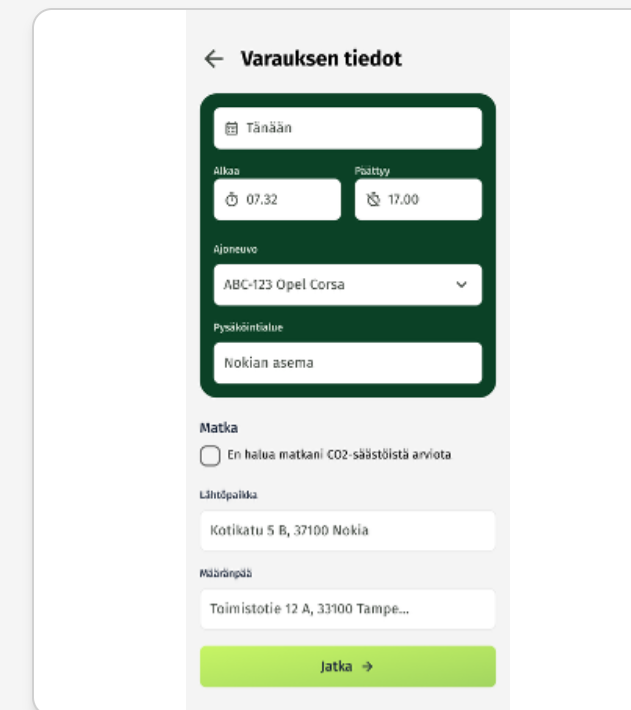
Käyttöönotto



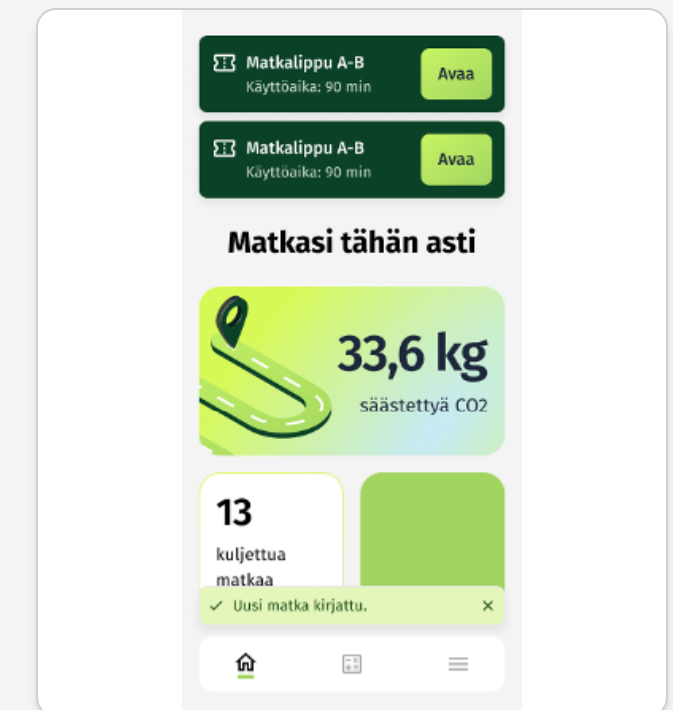
Matkaketjun luonti



Alueiden hinta ja tilanne



Varauksen tiedot ja reitti



CO₂-säästöt ja matkahistoria

MATKAKETJU

Auto liityntäpysäköintiin, siitä joukkoliikenteellä perille — yhdellä ostotapahtumalla.

Hankkeen tilanne

05/2026

Pilottisovellus julkaistu

POC-sovellus käytössä

6

Rekrytoitua pilottikäyttäjää

Käyttäjähaastattelut tehty

315

Kyselytutkimuksen vastaajaa

Tampereen seudun liityntäpysäköinti

Julkaisu viivästyi alkuperäisestä aikataulusta Waltti-rajapinnan testauksen keston vuoksi. Rajapintatestaus on saatu päätökseen. Hankkeelle on myönnetty jatkoaika 31.12.2026 saakka.

Kyselytutkimuksen toteutus

Mitä selvitettiin

Kuinka moni kehyskunnista käy töissä Tampereella

Mitä kulkuneuvoja työmatkoihin käytetään

Liityntäpysäköinnin käyttö, syyt ja tarpeet

Moovy Green -sovelluksen kiinnostavuus

Kohderyhmä

Tampereen kehyskunnissa asuvat työikäiset

Tiedonkeruu

Norstatin internetpaneeli, viikot 21–22

Vastaajia

315 kohderyhmään kuuluvaa

Toteutus

Salmi Systems Oy

TULOKSET

Markkinan koko Tampereen seudulla

120 000

työikäistä kehyskunnissa

65 000

käy töissä Tampereella
(54 %)

47 000

työmatka henkilöautolla
(72 %)

11 000

käyttää liityntäpysäköintiä
(24 %)

Q: Kuinka säännöllisesti käyt töissä Tampereella? / Mitä kulkuneuvoa käytät työmatkaliikenteeseen? / Kuinka usein käytät liityntäpysäköintialueita?

TULOKSET

Liityntäpysäköinnin valintaperusteet

Ilmainen pysäköinti ja helppous nousevat avoimissa vastauksissa selvästi tärkeimmiksi syiksi.

”Ilmainen pysäköinti hyvän jatkoyhteyden vieressä.”

”Helppo pysäköidä, yleensä tilaa, ei tarvitse ajaa Tampereen keskustaan.”

”Maksuton, työnantaja ei tarjoa autopaikkaa.”

”Pääsee liikkumaan helposti kaupunkiin julkisilla ilman parkkipaikan mietintää.”

Q: Miksi valitset liityntäpysäköinnin? (avoin kysymys)

TULOKSET

Käyttö on ennakoitavaa ja toistuvaa

82 %

tietää etukäteen, minä päivinä
tarvitsee liityntäpysäköintiä

91 %

käyttää yleensä samaa
pysäköintialuetta

89 %

maksaa työmatkan
joukkoliikennelipun itse

Vaihto jatkoyhteyteen: bussi 46 %, juna 28 %, raitiovaunu 26 %. Lippu leimataan mobiilisti 52 % ja matkakortilla 39 %.

Liityntäpysäköintialueita käyttävät vastaajat

TULOKSET

Kiinnostus varattuun parkkiruutuun

Alueilla on yleensä tilaa, joten varauksessa maksetaan varmuudesta. Konkreettinen hinta nostaa kiinnostuksen selvästi.

37 %

on kiinnostunut varaamaan varman
parkkiruudun

Asteikko 7–1, kiinnostuneet 7–5

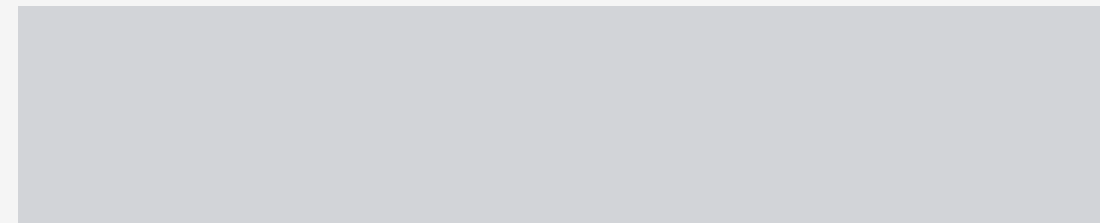
57 %

varaisi todennäköisesti, jos hinta on 1 € /
8 h

Asteikko 7–1, todennäköiset 7–5

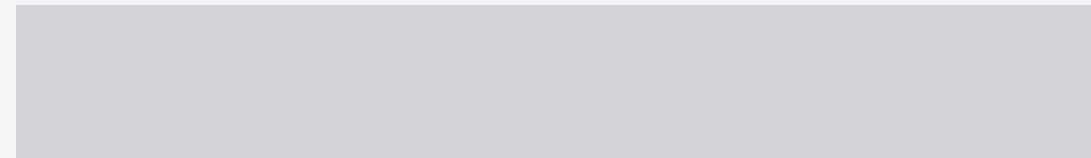
TULOKSET

Päästöseuranta yksin ei riitä



24 %

kiinnostunut seuraamaan oman
liikkumisen päästöjä



17 %

kiinnostunut seuraamaan
työmatkaliikkumisen päästöjä



54 %

kiinnostunut, jos sovelluksesta voi
ostaa matkaketjutuotteita

Liityntäpysäköinti ja joukkoliikennelippu samassa kuukausihintaisessa paketissa kiinnostaa 59 %:a liityntäpysäköinnin käyttäjistä. Tärkeimmät tekijät: hinta, pysäköintipaikan löytäminen ja helppous.

TULOKSET

Kiinnostus Moovy Green -sovellukseen

50 % liityntäpysäköinnin
käyttäjistä

Kiinnostavimmat ominaisuudet: useamman tuotteen osto samalla 76 %, joukkoliikennelippujen osto 72 %, paikan varaus 72 %, yksi sovellus 61 %.

33 % niistä, jotka eivät käytä
(n. 12 000 henkilöä)

Kiinnostavimmat ominaisuudet: yksi sovellus 50 %, useamman tuotteen osto 50 %, joukkoliikennelippujen osto 48 %, paikan varaus 45 %.

Sovellus lisää kiinnostusta liityntäpysäköintiin 20 %:lla niistä, jotka eivät sitä nyt käytä.

TULOKSET

Käyttämättömyyden syyt

76 % kehyskunnista Tampereella töissä käyvistä ei käytä liityntäpysäköintiä. Syyt ovat pääosin rakenteellisia.

”Minulla on työnantajan puolesta mahdollisuus käyttää työpaikan parkkipaikkoja.”

”Menen omalla autolla, sillä pääsee 15 minuutissa. Julkisella 45–60 minuuttia.”

”Tarvitsen töissä pakettiautoa ja työkaluja. Hankala kuskata julkisilla.”

”Ei ole julkista liikennettä, koko matka mentävä omalla autolla.”

Q: Miksi et käytä liityntäpysäköintiä? (avoin kysymys)

Aikataulu ja seuraavat askeleet

05/2026

Sovellus ja kysely

Julkaisu, 315 vastausta, 6 käyttäjähaastattelua

Q3/2026

Pilotointi jatkuu

Käyttö, palaute ja CO₂-datan keruu

Q4/2026

Yhteenveto

Tulosten koonti, kaupallinen konsepti, liiketoimintapotentiaali

31.12.2026

Hanke päättyy

Jatkoajan päätepiste

Avoimet asiat

Skaalautuvan konseptin rakentaminen · Pilotin tulosten analysointi

Kiitos

Kysymykset ja keskustelu